

Advies en tips bij het aansluiten van een Carhifi versterker in je eigen auto!

- 1) Gebruik de juiste bekabeling afgestemd op het verbruik(ampère) van de desbetreffende versterker (zie tabel!)

***How to calculate current draw of your system**

$$I = \frac{TP \times 2}{V_{batt}}$$

I = Current draw of your system in ampere;
 TP = Total power (RMS) of all channels of all amplifiers in your system;
 V_{batt} = Usually value is 12 V, the nominal automotive electrical system voltage.

Example:

- Your total system power (RMS) of all channels in all amplifiers is a combined 650 W.
- Your amplifiers average 50% efficiency, as most amplifiers today.
- Your electrical system is 12 Volt.

$$I = \frac{650 \times 2}{12} = 108,3 \text{ A Current Draw}$$

On the table above, find the corresponding current draw on the left hand side of the chart. Then on the bottom of the chart find how long the cable run will be. Where these two points intersect in the table is the Connection minimum recommended gauge size to use for the reliable performance of your system.

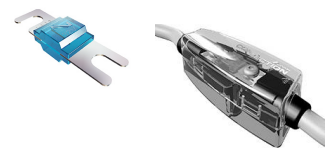
How to choose the proper Power & Ground cable size for your system

Power & Ground cable calculation table		Cable Size							
Minimum gauge size recommended for MAINPOWER & POWER FLOW cables. MAINPOWER cables ensure higher instantaneous current transfer.		AWG.	mm ²						
240-350		1/0	53,5						
180-240		2	33,6						
150-180		4	21,2						
120-150		8	8,4						
100-120		10	5,3						
80-100		12	3,3						
60-80		14	2,1						
40-60		16	1,3						
20-40		18	0,8						
8-20									
0-8									
	ft	0-3,3	3,3-6,6	6,6-9,9	9,9-13,2	13,2-16,5	16,5-19,8	19,8-23,1	23,1-26,4
	m	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8

Cable Length (m/ft)

- 2) Zeker de voedingkabel goed af (zo dicht mogelijk bij de voedingsbron),
- 3) Installeer de voedingkabel(s) altijd gescheiden van andere kabels, *Dit om storingen te voorkomen!*

- 4) Gebruik bij voorkeur altijd mini ANL / ANL zekeringen, *Deze manier van zekeren biedt de beveiliging direct bij de gebruikte waardes.*



- 5) Gebruik bij voorkeur bekabeling die bestaat uit koper. *Gebruik je kabels waarin geen of weinig koper is verwerkt (bv. CCA), dan zal het de stroom toevoer beduidend verminderen. Gebruik je wel deze bekabeling, dan zal deze bekabeling ook dikker (minimaal 2x!) moeten zijn voor een vergelijkbaar resultaat!*

Bovenstaand tabel geldt dan ook alleen voor bekabeling die bestaat uit koper!



- 6) Gebruik goede aansluitmaterialen voor alle verbindingen, zodat alles goed en stevig vast zit!
- 7) Controleer of aanwezige voeding (accu), voldoende capaciteit (ampère) biedt in combinatie met de stroomafname van de desbetreffende versterker,

- 8) Controleer of de voeding (accu) nog wel de opgegeven capaciteit kan leveren,
9) Gebruik indien gewenst een condensator om aanwezige spanningsdippen op te vangen!

Let op; Een condensator levert geen stroom! Is de capaciteit van spanningsbron(accu) te beperkt of te zwak, dan is een condensator geen oplossing om dit probleem te voorkomen!

- 10) Overweeg om de bestaande accu te vervangen door een AGM Accu.

Dit soort accu's zijn ontwikkeld voor en bestand tegen hoge stroomafname en snelle laadvermogen!



- 11) Controleer en/of verbeter de massa kabel waarmee de accu verbonden is met het chassis van het voertuig.

De dikte van deze kabel is bepaald door de autofabrikant. Dit voldoet niet meer als er meer stroom circulatie is dan met de bestaande elektronica van de auto zelf.

- 12) Zorg dat de versterker voldoende signaal krijgt (dat "klip-vrij" is) om de juiste volumes weer te kunnen geven,

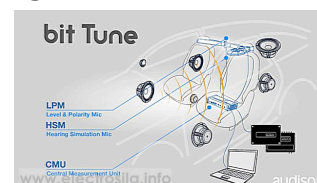
CONNECTION AUDISON



- 13) Gebruik hiervoor hoogwaardige signaal (RCA) kabels,

- 14) Regel de "gain(s)" van de versterker af op een "klip-vrij" signaal, (gebruik bij voorkeur hiervoor een oscilloscoop, o.a. **Audison Bit Tune**).

*Heeft u zelf hiervoor niet de juiste meetapparatuur, laat dit dan uitvoeren door een erkend inbouwspecialist!
Dit voorkomt defecten door oversturing die niet altijd hoorbaar zijn!*



- 15) Voorkom dat speakeruitgangen van de versterker (+/-) met elkaar in verbinding komen, hierdoor ontstaat kortsluiting in de versterker!

Dit kan o.a. gebeuren wanneer de kabel niet goed afgeschermd geïnstalleerd is!

- 16) Wanneer je hebt besloten om zelf te gaan monteren, informeer naar de support die een inbouwspecialist je kan bieden om Carhifi systeem te controleren voordat je deze in gebruik gaat nemen (service tarief)!

Zijn er punten die verbeterd moeten worden, dan bent u in de gelegenheid deze aan te passen voordat eventuele componenten hierdoor defect raken.

- 17) Als laatste tip:

**Met een goed advies als ondersteuning,
kun je tevreden zijn over
het aangekochte product(en),
zonder onverwachte problemen!**